



AUTOMATOR ATF II

Descrizione

Omologato dai principali produttori di cambi automatici. Adatto a trasmissioni tipo Ecomat. Olio speciale per trasmissioni automatiche (tipo ATF), soddisfa le esigenze dei costruttori che richiedono il livello di qualità GM DEXRON II D. Particolarmente indicato per trasmissioni automatiche e servosterzo dei veicoli, può essere utilizzato anche in convertitori di coppia, sistemi idraulici e altre applicazioni in cui sia necessario un fluido ATF DEXRON II.

Caratteristiche

- Garantisce il funzionamento silenzioso nei cambi automatici.
- Consente di cambiare marcia delicatamente garantendo la stabilità della frizione.
- Olio di durata standard in base alle specifiche dei principali produttori di trasmissioni automatiche con una resistenza ottimale all'ossidazione e ottima stabilità termica.
- Eccellente fluidità dell'olio a basse temperature, garantisce il corretto movimento della trasmissione in condizioni climatiche rigide.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- MAN: 339 V1/339 Z1/339 L2*
- VOITH: H55.6335*
- ZF TE-ML: 04D/14A*
- DEXRON: II D
- MB: 236.9*
- VOLVO: 97341*
- ALLISON: C-4
- FORD: MERCON

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore			Rosso
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,866
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	7,8
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	43
Viscosità a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 50.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	161
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 177
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	< -40

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.