



AUTOMATOR CVT

Descrizione

Lubrificante sintetico di lunga durata per trasmissioni automatiche tipo CVT di ultima generazione (trasmissione variabile continua), sia trasmissione a cinghia che a catena, principalmente raccomandato per veicoli asiatici.

Caratteristiche

- La sua particolare formulazione fornisce una migliore sensazione di confort nella guida, riducendo la vibrazione consentendo alla frizione un lavoro più delicato e con un'alta capacità di trasmissione di coppia.
- Garantisce una ottima protezione all'usura assicurando una maggiore durata della trasmissione.
- Prove realizzate in veicoli con una percorrenza pari a 120.000 km..
- Alta resistenza all'ossidazione, da cui lubrificante di lunga durata.
- Eccellente comportamento a base temperature.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- CHRYSLER: JEEP/ DODGE NS-2/ CVT +4
- HONDA: HMMF/HCF2
- JASO: M315 1A
- MITSUBISHI: SP-III/CVTF-J1
- SUBARU: ECVT/iCVT
- TOYOTA: CVTF TC/CVTF FE
- DAIHATSU: Ammix CVT
- HYUNDAI: KIA CVT-J1 / SP-III
- MINI COOPER: EZL799/799A
- NISSAN: NS-1/NS-2/NS-3
- SUZUKI: CVTF/NS-2CVT Green 1&2

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore	Visivo		Rosso
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,848
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	7,2
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	35
Viscosità a -40 °C	cP	ASTM D2983	15.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	181
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	205
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-46

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.