



# ELITE COSMOS A3/B4 5W-30

## Descrizione

Lubrificante sintetico di lunga durata (Long Life). Grazie alla particolare viscosità, contribuisce alla riduzione dell'usura dei componenti interni del motore e favorisce la riduzione del consumo di carburante a qualsiasi temperatura di utilizzo. Garantisce inoltre uno scarso consumo con il passare dei chilometri. È indicato per motori dotati di sistema ad iniezione Common Rail, multivalvole a portata variabile, valvetronic, turbocompressori ed altri. È importante sottolineare che non è idoneo per motori dotati di filtro di particelle DPF.

## Caratteristiche

- Limita l'addensamento del lubrificante e la formazione di residui prodotti dall'eccesso di fuliggine, soprattutto nei motori diesel,
- I test di motore Mercedes Benz MB 229.5 garantiscono un'alta resistenza all'ossidazione e alla formazione di fanghi, superiore ad altri lubrificanti, il che consente di protrarre il periodo di cambio dell'olio senza sacrificare la pulizia e la durata del motore.
- Formulato con additivi antifrizione di alta qualità che gli donano proprietà di risparmio di carburante fino a un 1,7 % rispetto ad altri lubrificanti in condizioni normalizzate di test M111FE, senza sacrificare la protezione antiusura su motori ad alte prestazioni.
- Basso consumo, garantito dall'utilizzo di basi sintetiche di altissima qualità.
- Soddisfa i livelli di qualità richiesti dalla maggior parte dei costruttori di motori, sia per veicoli diesel, sia a benzina.
- Non idoneo per motori con filtro di particelle diesel, DPF.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SL/CF\*
  - MB: 229.5\*
  - VW: 502.00/505.00\*
  - GM: LL-B-025
  - BMW: LL-01\*
  - RENAULT: RN0700/RN0710\*
  - ACEA: A3/B4
- \*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,851
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	12,1
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	71
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	> 160
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sforzo taglio Igniettoe Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 10
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

Le schede di dati di sicurezza sono disponibili su richiesta all'indirizzo: [lubricantes@repsol.com](mailto:lubricantes@repsol.com)

Scheda tecnica Lubrificanti RP\_0059I

Novembre 2021