



ELITE EVOLUTION C3 5W-40

Descrizione

Lubrificante sintetico di massima qualità, appositamente progettato per veicoli dotati di sistemi di trattamento di gas di scarico, come i filtri di particelle DPF e FAP. Un'avanzata formulazione, con ridotto contenuto di ceneri (Mid SAPS) lo rende idoneo per i motori più avanzati dal punto di vista tecnologico e al contempo contribuisce a salvaguardare l'ambiente riducendo al minimo le emissioni di particelle nocive.

Caratteristiche

- Raccomandato per motori a benzina e diesel di una vasta gamma di costruttori di veicoli
- I test dimostrano un'eccellente pulizia del motore ed economia del carburante, superiore quasi del 90% al limite richiesto da questo livello di viscosità.
- Provato nei test di usura più severi. I risultati consentono di garantire una maggior durata del motore e minor manutenzione.
- Il ridotto contenuto di ceneri lo rende necessario per la durata delle nuove tecnologie di riduzione di emissioni con filtri anitparticolati diesel (DPF o FAP), contribuendo pertanto ad una maggiore salvaguardia dell'ambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SN/CF*
- VW: 505.00/505.01*
- BMW: LL-04 (N52) <2019
- FORD: WSS-M2C917-A
- MB: 229.51/229.31*
- ACEA: C3
- FIAT: 9.55535 S2
- PORSCHE: A40

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-40
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,850
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	88
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,5
Sforzo taglio Ignietto Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.