



# ELITE EVOLUTION DX1 0W-20, 5W-30

## Descrizione

Lubrificante sintetico progettato per veicoli benzina marchio GM, Chevrolet, GMC, Buick, Cadillac, Opel e Vauxhall per soddisfare l'ultima versione delle specifiche dexos1, dexos1 Gen3. Consente la riduzione del consumo di carburante (Fuel economy) in normali condizioni di guida. Di conseguenza, contribuisce ad una minore emissione di CO2 nell'atmosfera, e alla salvaguardia dell'ambiente. Per il livello prestazionale, può essere utilizzato nei veicoli che richiedono API SP e ILSAC GF-6A.

## Caratteristiche

- Grazie alla sua natura sintetica e alla sua particolare viscosità consente un risparmio di carburante fino al 3.8% (0W-20) e 3,1% (5W-30) in normali condizioni rispetto ai limiti dei test Sequence VIE.
- Adatto per veicoli che consigliano livelli di qualità ILSAC GF-6A di alcuni veicoli marchio Lancia, Ssangyong e Toyota.
- Inoltre è indicato per l'utilizzo nei motori a benzina di ultima generazione turbo alimentati ad iniezione diretta dove è indispensabile garantire protezione nei confronti della pre accensione a basse velocità (LSPI).
- Offre un' eccellente protezione del motore rispetto alla formazione di depositi ad alte temperature, un maggior controllo dei fanghi e compatibilità con giunti ottenendo un'efficienza massima.
- Compatibile con le versioni anteriori di Dexos1.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SP\* (0W-20, 5W-30)
- GM: dexos1™ Gen 3 [D30BADE102]\* (0W-20)
- GM: dexos1™ Gen 3 [D325AADE102]\* (5W-30)
- ILSAC: GF-6A\* (0W-20, 5W-30)

\*Approvazione formale

	UNITÀ	METODO	VALORE	
GRADO SAE			0W-20	5W-30
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,842	0,846
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,9	10,0
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	46,8	57,2
Viscosità a -35 °C	cP	ASTM D5293	< 6.200	
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D5293		< 6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	174	163
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	232	233
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,6	8,6
Forza di taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	> 6,9	> 9,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	10	8,6

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.