



ELITE EVOLUTION V 0W-30

Descrizione

Lubrificante 100% sintetico sviluppato per soddisfare le rigorose specifiche VW 504.00/507.00 (per motori a benzina e diesel del gruppo VW-Audi-Seat-Skoda), Porsche C30 e BMW Longlife 04 con un grado di viscosità 0W-30. Il suo utilizzo è consigliato per qualsiasi motore benzina a iniezione diretta o diesel con sistemi di post-trattamento con filtri antiparticolato DPF che richiedono il livello qualitativo ACEA C3 con questo grado di viscosità. I componenti utilizzati nella sua formulazione sono di altissima qualità. Grazie a tutto questo, otteniamo un prodotto di lunga durata (Long Life) che favorisce la riduzione del consumo di lubrificante e di conseguenza del suo impatto ambientale.

Caratteristiche

- I risultati ottenuti nel test standardizzato VW con il filtro antiparticolato DPF garantiscono la compatibilità del lubrificante con questo sistema di post-trattamento dei gas di scarico, evitando l'aumento del consumo di carburante e la perdita di prestazioni del motore causata dall'accumulo di ceneri nel filtro.
- I test effettuati con questo lubrificante sui motori benzina e diesel Audi e VW garantiscono prestazioni massime per l'intera gamma di veicoli Euro 6 e precedenti di questo produttore.
- Riduce al minimo la formazione di depositi e morchie, massimizza la protezione del motore dall'usura.
- Prodotto di lunga durata, in grado di prolungare notevolmente gli intervalli di cambio dell'olio fino a 30.000 km, secondo le prescrizioni del costruttore del veicolo.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- PORSCHE: C30*
- ACEA: C3
- VW: 507.00/504.00*
- BMW: LL-04

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-30
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,849
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	12,0
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	62
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.200
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	194
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-48
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,7
Sforzo taglio Igniettoe Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	11,4
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	< 13
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	> 3,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.