



GIANT 1010 SAE 50

Descrizione

Lubrificante monogrado formulato con basi molto raffinate e diretto a motori diesel di barche, locomotive e camion, nonché per impianti di generazione di energia. La particolare composizione lo rende adeguato per motori diesel turboalimentati o ad aspirazione naturale che funzionano in condizioni severe. È particolarmente indicato per la lubrificazione di motori che richiedono livelli di qualità MTU Type 2 o il test Caterpillar CMOT.

Caratteristiche

- Garantisce una buona lubrificazione in condizioni di servizio severe.
- Ottime proprietà antiossidanti ed antiusura grazie al pacchetto di additivi utilizzati.
- Elevato potere detergente-disperdente, evita la formazione di depositi e fanghi.
- Massima protezione anticorrosione delle varie parti del motore, anche in ambienti salini.
- Ottimo comportamento nei confronti di giunti ed elastomeri, garantisce una migliore compatibilità con le varie parti dei sistemi idraulici;

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: CD/SD

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,900
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,9
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	140
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	104
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>225
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	12,7
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,6

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.