



GIANT 1040 FC SAE 40-N

Descrizione

Lubrificante minerale senza zinco appositamente progettato per l'impiego in motori diesel dotati di cuscinetti con leghe in argento, come quelli usati in locomotive e generatori stazionari.

Caratteristiche

- Soddisfa gli stessi requisiti di un lubrificante tipo Serie 3 ma inoltre evita il danneggiamento dei cuscinetti nella cui lega è presente l'argento.
- Grazie alla sua particolare additivazione garantisce una completa pulizia delle parti interne del motore, soprattutto nella zona dei segmenti del pistone, evitando il logorio abrasivo e allungando in questo modo la vita del motore.
- Adeguata riserva alcalina (TBN) per l'impiego con tutti i tipi di gasolio.
- Lubrificante con moderna tecnologia appartenente alla generazione V.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- Electro-Motive Diesel (EMD)*
- API: CF/CF-2
- GE: B30-7A
- GE: Generation 4 Long Life*
- EMD: SD 60 Generación 5
- LMOA: Generation 5 SAE 40 grade

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,897
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,6
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	146
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	>95
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>220
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,2
Zinco	ppm	ASTM D4951	<10

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.