



GIANT 3040 LS 15W-40

Descrizione

Lubrificante minerale consigliato per l'uso nei veicoli o motori stazionari DEUTZ e DETROIT DIESEL che funzionano a gas naturale compresso (GNC) o con propano e butano (GPL) e che richiedono un contenuto limitato di ceneri.

Caratteristiche

- Contenuto limitato di ceneri per evitare la formazione di residui all'interno delle candele, che possono provocare pre-iniezione e rumori.
- I test antiusura del treno valvole specifici dei motori CUMMINS dimostrano un eccellente comportamento. L'usura è inferiore al limite del costruttore e nettamente inferiore ad altri lubrificanti della concorrenza.
- La stabilità degli additivi detergenti consente di allungare i periodi di cambio, riducendo al minimo i composti acidi tipici di questi motori.
- Resistenza alla corrosione notevolmente superiore a quella richiesta dalla normativa CUMMINS CES 20074
- I test eseguiti su flotte di veicoli con GNC hanno dimostrato un'alta stabilità della pressione a qualsiasi temperatura e in tutte le condizioni di lavoro.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- CUMMINS: CES 20074*
- DTNA: DFS 93K216
- API: CF
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,883
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,3
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	109
Viscosità a -20 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	135
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	236
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	< 0,6
Forza di taglio Inietttore Bosch: 100°C dopo taglio	Viscosità a cSt	CEC L-14-93	12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	9,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.