



GIANT 3030 15W-40/ GIANT 3050 20W-50

Descrizione

Lubrificante multigrado a base minerale adatto per motori a benzina e diesel ad aspirazione o sovralimentati, anche in severe condizioni di servizio. l'eccellente qualità MIXFLEET lo rende particolarmente idoneo e versatile per l'utilizzo in flotte di trasporto professionale, trasporto merci e passeggeri, macchine movimento terra e macchine agricole.

Caratteristiche

- Il livello detergente-disperdente agevola la pulizia del motore, mantenendo in sospensione fanghi e polveri di carbone evitando che si depositino all'interno di segmenti, pistoni e condotti di lubrificazione.
- Il suo essere multigrado favorisce l'avviamento a freddo e possiede un'ampia versatilità climatica.
- Grazie alla particolare formulazione protegge il motore dalla corrosione.
- Eccellenti proprietà antiusura, riducono al minimo lo sfregamento.
- Riduce il consumo di lubrificante, soprattutto nella gradazione 20W-50.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA: E2 (20W50)
- API: CF-4/SF (15W40)
- MB: 228.1 (20W50)
- API: CF-4/CF/SG (20W50)
- MAN: 271 (20W50)

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE	
GRADO SAE			15W-40	20W-50
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,893	0,891
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,3	17,7
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	110	132,6
Viscosità a -20 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000	< 9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	> 125	> 120
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 210	> 215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-24	-24
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10	10
Forza di taglio Iniettore Bosch:	cSt	CEC-L-14-93	> 12,5	> 15
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	< 13	< 13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.