



GIANT 5010 20W-40

Descrizione

Lubrificante multigrado raccomandato per tutti i tipi di motore diesel sia ad aspirazione normale che sovralimentato, la sua formulazione lo rende idoneo per tutti i tipi di veicoli EURO III ed anteriori, anche per macchine movimento terra e agricole.

Caratteristiche

- Elevato potere disperdente/detergente, evita la formazione di fanghi a freddo eliminando così le ostruzioni nei condotti di lubrificazione e nel filtro.
- La sua particolare riserva alcalina (TBN), neutralizzando gli acidi formati nella combustione di gasoli con differenti contenuti di zolfo, ne permette l'utilizzo per lunghi periodi di tempo.
- Mantiene la pressione adeguata in tutte le condizioni di servizio.
- Evita la levigatura delle camicie dei cilindri tipica nei motori sovralimentati di grande potenza.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA: E2
- API: CF-4/CE
- MB: 228.1

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-40
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,889
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	107
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	13,7
Viscosità a -15 °C	cP	ASTM D5293	< 9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	119
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	> 215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-21
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Forza di taglio Inietttore Bosch: 100 °C dopo taglio	Viscosità a cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	< 13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.