



GIANT 5310 15W-40

Descrizione

Lubrificante multigrado raccomandato per tutti i tipi di motore diesel, sia aspirati che sovralimentati. Nella formulazione sono stati utilizzati additivi che rafforzano il suo potere detergente/disperdente per una migliore pulizia del motore, soddisfacendo le massime esigenze dei fabbricanti di veicoli.

Caratteristiche

- Lubrificante multigrado, facilita l'avviamento a freddo e riduce l'usura metallica del motore.
- Il suo straordinario potere detergente/disperdente evita la formazione di fanghi a freddo, eliminando così le ostruzioni nei condotti di lubrificazione e l'intasamento del filtro olio.
- Mantiene dispersi i residui di combustione ed i prodotti di ossidazione, evita nel contempo la formazione di depositi nei segmenti e di lacche ad alte temperatura.
- La sua particolare riserva alcalina (TBN) gli consente di lavorare per lunghi periodi di tempo neutralizzando gli acidi formati nella combustione del gasolio secondo il diverso contenuto di zolfo.
- Evita la levigatura delle camicie dei pistoni, tipica nei motori sovralimentati di grande potenza.
- Mantiene la pressione adeguata in tutte le condizioni di esercizio.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA: E5

• API: CH-4 / SJ

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,874
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	108
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,8
Viscosità a -20 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	> 125
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	> 215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	< -27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Forza di taglio Inietttore Bosch: 100°C dopo taglio	Viscosità a cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	< 13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.