



GIANT 5510 15W-40

Descrizione

Lubrificante multigrado tipo THPD (Top High Performance Diesel) che soddisfa i requisiti dei motori di ultima generazione (ACEA E7 ed API CI-4) e supera il livello di prestazione SHPD. Raccomandato per i motori che adempiono alla normativa EURO IV ed anteriori.

Caratteristiche

- Straordinario potere detergente/dispersente, evita la formazione di precipitati a freddo, eliminando di conseguenza le ostruzioni nei condotti di lubrificazione e l'intasamento del filtro olio.
- Mantiene in sospensione i residui di combustione ed i prodotti di ossidazione, evitando anche la formazione di depositi nei segmenti e la formazione di lacche ad alte temperature.
- Lubrificante multigrado, facilita l'avviamento a freddo, riduce l'usura metallica del motore e mantiene la pressione adeguata in tutte le condizioni di esercizio.
- La sua particolare riserva alcalina (TBN) ne consente l'utilizzo per lunghi periodi di tempo neutralizzando gli acidi formati dalla combustione di gasoli con differenti contenuti di zolfo.
- Evita la levigatura delle camicie dei cilindri, tipica nei motori sovralimentati di grande potenza.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA: E7

• API: CI-4/CH-4/SL

Caratteristiche tecniche

		UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE				15W-40
Densità a 15 °C		g/mL	ASTM D4052	0,874
Viscosità a 40°C		cSt	ASTM D445	110
Viscosità a 100°C		cSt	ASTM D445	14,7
Viscosità a -20 °C		cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice di viscosità		-	ASTM D2270	>125
Punto di infiammabilità		°C	ASTM D92	> 225
Punto di scorrimento		°C	ASTM D97	< -27
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Forza di taglio Iniettores Bosch: 100°C dopo taglio	Viscosità a	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C		% peso	CEC-L-40-93	< 13
HTHS, viscosità a 150 °C		cP	CEC-L-36-90	> 3,7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.