



GIANT 9630 LS-LL 10W-40

Descrizione

Lubrificante con tecnologia sintetica al massimo livello qualitativo UHPD (Ultra High Performance Diesel). Il nome fa riferimento al ridotto contenuto di ceneri (Mid SAPS), che evita l'ostruzione dei sistemi che integrano i filtri di particelle, oltre a proteggere i sistemi catalitici di post trattamento e ridurre al minimo le emissioni inquinanti. L'eccellente composizione gli dona lo status di lubrificante di lunga durata, con periodi di cambio dell'olio straordinariamente lunghi. È compatibile con carburanti di ogni tipo (diesel, GPL, GNC e biodiesel), e grazie a tutte le sue caratteristiche è il lubrificante ideale per flotte miste. Valido per motori Euro VI e precedenti.

Caratteristiche

- Può essere usato con carburante biodiesel, in funzione delle specifiche dei periodi di cambio stabilite dai costruttori
- Il limitato contenuto di fosforo e zolfo ed il basso livello di ceneri solfatate ne consente l'uso nella maggior parte dei veicoli grazie alla compatibilità con i catalizzatori SCR o con quelli che integrano EGR e filtro di particelle.
- Può essere usato sia nei moderni veicoli Euro VI o Euro V che integrano sistemi di trattamento di gas di scarico, sia in veicoli meno moderni in cui non sono richiesti lubrificanti con limitazione di ceneri.
- Lubrificante a lunga durata. L'esclusiva additivazione di questo prodotto consente di superare i minimi richiesti nella maggior parte di test del motore.
- Approvato dalla maggior parte di costruttori di veicoli europei, americani e asiatici. Può inoltre essere usato nei veicoli commerciali dotati di retarder.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: CJ-4*
- DEUTZ: DQC-IV-10 LA*
- JASO: DH-2*
- MB: 228.51 / 235.28*
- RENAULT: VI RLD-3*
- VOLVO: VDS-4*
- CATERPILLAR: CAT ECF-3
- SCANIA: LOW ASH (obsoleto)
- CUMMINS: CES 20081*
- DTNA: DFS 93K218*
- MACK: EO-O Premium Plus*
- MTU: Type 3.1*
- VOITH: Retarder Oil Class B*
- ACEA: E6/E4/E7/E9
- MAN: 3477/3575/3271-1

*Approvazione formale



GIANT 9630 LS-LL 10W-40

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,861
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	13,30
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	86
Viscosità a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	155
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>223
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Forza di taglio Iniettore Bosch: 100 °C dopo taglio	Viscosità a cSt	CEC L-14-93	>12,5
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	<1

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.