



# GIANT 9640 LS-FE-LL 5W-30

## Descrizione

Lubrificante sintetico con tecnologia Mid SAPS come richiesto dai veicoli di ultima generazione, offre eccellenti prestazioni anche nelle condizioni più severe di impiego. Il ridotto contenuto in ceneri lo rende adeguato per motori dotati di sistemi di post trattamento con filtri particolato e catalizzatori SCR. La particolare viscosità contribuisce ad una riduzione dei consumi e quindi salvaguardia dell'ambiente. Prodotto raccomandato per motori che richiedano le normative EURO VI ed EURO V in relazione alle emissioni contaminanti.

## Caratteristiche

- Eccellente protezione nei confronti di usura e corrosione, garantisce perfetta pulizia del motore.
- Lubrificante molto stabile nei confronti dell'ossidazione, permette lunghi periodi di cambio.
- Compatibile con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico, permette una riduzione dei costi di manutenzione, evita la formazione di residui.
- La sua calibrata formulazione garantisce le migliori prestazioni per le esigenze dei motori Euro VI ed Euro V.
- Idoneo per tutti i tipi di carburante: gasolio, metano, GPL, biodiesel, seguire i periodi di cambio consigliati dal produttore di veicoli.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• MB: 228.51\*

• ACEA: E6/E7

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,852
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	12,35
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	71
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	168
Punto di infiammabilità, vaso aperto	° C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	° C	ASTM D97	<-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>9,3
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	<1,0

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.