



GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30

Descrizione

Lubrificante sintetico con tecnologia Mid Saps adatto alle necessità dei moderni motori di veicoli pesanti. Il contenuto ridotto di ceneri lo rende adeguato per i motori dotati di filtri antiparticolato. Grazie alla sua viscosità ed all'additivazione specifica con modificatori di attrito, contribuisce ad un minor consumo di carburante. Si tratta di un lubrificante indicato per motori che soddisfano la normativa EURO VI e EURO V sulle emissioni inquinanti.

Caratteristiche

- Lubrificante a lunghissima durata compatibile con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, consente di ridurre i costi di manutenzione e la generazione di residui.
 - La tecnologia Mid Saps (ceneri medie) garantisce le prestazioni e la durata dei moderni motori dotati di filtri di particelle, evitandone l'ostruzione precoce.
 - Il livello qualitativo del lubrificante lo rende idoneo a soddisfare le esigenze richieste dai motori EURO VI ed anteriori.
 - Può essere usato con carburante GNC, GPL e biodiesel, in funzione delle specifiche dei periodi di cambio stabilite dai costruttori.
 - I risultati ottenuti dimostrano un risparmio di carburante superiore a 450 litri/anno rispetto ad altri lubrificanti 10W40 del mercato(*)
- (*) Dati ottenuti con una stima media di un camion che percorre 150.000 km/anno

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: CK-4*
- JASO: DH-2*
- MAN: M3777/M3677/M3775*
- MTU: Type 3.1*
- SCANIA: LDF-4*
- ACEA: E6/E4/E7/E9
- CUMMINS: CES 20086 / 20081
- DTNA: DFS 93K222
- RENAULT: RLD-2/RGD/RXD
- DEUTZ: DQC IV-18 LA*
- MACK: EOS 4.5*
- MB: 228.52 / 228.51*
- RENAULT: RLD-3*
- VOLVO: VDS 4.5*
- CATERPILLAR: CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
- DAF: Extended Drain
- MAN: 3477/3271-1
- VOLVO: VDS-3/CNG

*Approvazione formale



GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,855
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	11,7
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	68
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	164
Punto di infiammabilità, vaso aperto	° C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	° C	ASTM D97	<-40
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>9,3
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.