



GIANT 9670 LS-FE-LL 5W-30

Descrizione

Lubrificante sintetico formulato per soddisfare le più esigenti richieste di risparmio di carburante senza compromettere la protezione del motore e la sua durata. Il basso contenuto di ceneri lo rende idoneo per veicoli con sistemi di post trattamento dei gas di scarico e permette di allungare i periodi di cambio.

Omologato rispetto a MB 228.61 e API FA-4, è indicato solo per veicoli Euro VI che richiedono basso HTHS.

Caratteristiche

- Considerato il basso HTHS, il lubrificante offre un potenziale risparmio di carburante maggiore rispetto ad altri lubrificanti sul mercato, contribuendo a diminuire anche le emissioni contaminanti.
- Lubrificante di durata estesa compatibile con i sistemi di post trattamento (DPF, SCR, EGR, CRT, etc.), che allunga i periodi di cambio, riduce la formazione di residui e contiene i costi di manutenzione.
- Può essere utilizzato con GNC, GPL e carburanti biodiesel, nel rispetto dei periodi di cambio stabilite dai costruttori.
- Valido solo per quei veicoli che operano con lubrificanti a bassa viscosità e alto sforzo di taglio (basso HTHS), come richiesto nelle specifiche API FA-4 e MB 228.61. Non idoneo per veicoli che richiedono livelli di qualità API precedenti.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: FA-4*
- Cummins: CES 20087
- MB-Approval: 228.61*
- DETROIT DIESEL: DFS 93K223

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,851
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	9,8
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	58
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	159
Punto di infiammabilità, vaso aperto	° C	ASTM D92	> 215
Punto di congelamento	° C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	14
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	<1

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.