



LEADER NEO 10W-30

Descrizione

Lubrificante sintetico con l'esclusiva formulazione 3E Technology, sviluppato per offrire la migliore protezione al motore senza rinunciare all'alta efficienza. Prodotto per veicoli benzina. Raccomandato dalla maggior parte dei fabbricanti di veicoli asiatici.

Caratteristiche

- Soddisfa le esigenze specifiche di qualità API SP per moderni motori a benzina che richiedono maggior protezione alle alte temperature.
- Questa viscosità è raccomandata da un'ampia gamma di fabbricanti di veicoli, come ad esempio Mazda, Chrysler, Honda, Toyota, Hyundai, Chevrolet, Nissan etc
- Tecnologia che offre un'eccellente protezione del motore dinanzi alla formazione di depositi ad alta temperatura, un maggior controllo dei fanghi e compatibilità con giunti per ottenere una massima efficienza anche nei motori che usano combustibili con etanolo fino a E85. Tutto questo contribuisce a mantenere più pulito il motore, aumentandone la durata.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API: SP/CF*

• ILSAC: GF-6A*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-30
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,850
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	10,5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	64
Viscosità a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	154
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	240
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,6
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	9,8
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	<15
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

