



LEADER NEO 15W-50

Descrizione

Lubrificante semisintetico, sviluppato per offrire la miglior protezione al motore senza rinunciare all'alta efficienza. Prodotto per motori che richiedono una maggiore protezione contro l'usura e le alte temperature, come nel caso di veicoli con alti chilometraggi o quelli che utilizzano GPL o metano come carburante. E' adeguato per veicoli benzina e diesel leggeri senza sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF).

Caratteristiche

- Soddisfa le esigenze specifiche di qualità API SN per moderni motori a benzina che richiedono maggior protezione alle alte temperature.
- La sua elevata viscosità aiuta a chiudere e a ridurre le fughe minimizzando in questo modo il consumo di lubrificante mantenendo la pressione adeguata a qualsiasi temperatura e in tutte le condizioni di esercizio.
- Gli additivi antiusura utilizzati rafforzano la protezione delle parti più sensibili del motore.
- Tecnologia che offre un'eccellente protezione del motore dinanzi alla formazione di depositi ad alta temperatura, un maggior controllo dei fanghi e compatibilità con giunti per ottenere una massima efficienza anche nei motori che usano combustibili con etanolo fino a E85. Tutto questo contribuisce a mantenere più pulito il motore, aumentandone la durata.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API: SN/CF*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-50
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,880
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	18,5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	142
Viscosità a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	142
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	236
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,2
Sforzo taglio Ignietto Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	17,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	<15
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

