



MASTER ECO F 0W-30

Descrizione

CARBON NEUTRAL

Lubrificante sintetico per veicoli benzina e diesel leggero, la particolare viscosità, nelle normali condizioni di esercizio, consente un minor consumo di carburante (Fuel Economy) che si traduce tra l'altro in una riduzione delle emissioni di CO₂ nell'atmosfera e di conseguenza in un minor impatto ambientale.

Il ridotto contenuto in ceneri (Mid SAPS) lo rende idoneo per i veicoli con sistema di filtrazione particolato (DPF) che richiedono un livello qualitativo ACEA C2

Formulato specificatamente per veicoli Ford di ultima generazione che richiedano un lubrificante che ottemperi alla specifica FORD WSS-M2C950-A richiesta dagli ultimi modelli Focus, Mondeo, Fiesta e Transit con motori TDCi.

Il lubrificante Master ECO F 0W-30 è **Carbon Neutral** in quanto riduce al minimo le emissioni durante la sua produzione, massimizza l'uso di imballaggi con un alto contenuto di materiale riciclato e compensa le emissioni residue durante tutto il ciclo di vita che non han potuto essere evitate. A tal fine sono stati utilizzati crediti verificati per progetti basati sulla natura, che oltre a rimuovere CO₂ dall'atmosfera, migliorano la biodiversità e supportano lo sviluppo delle comunità locali (1 credito = 1 tonnellata di CO₂).

Caratteristiche

- La sua particolare formulazione garantisce superiori proprietà antiusura e antiossidanti unitamente ad un alto potere detergente-disperdente assicurando un'elevata protezione, pulizia del motore e allungamento dei periodi di cambio.
- Eccellente comportamento a freddo, facilita lo scorrimento durante l'avviamento, permette una rapida formazione della pellicola lubrificante riducendo di conseguenza l'usura delle parti meccaniche.
- Grazie al suo ridotto contenuto in ceneri è idoneo per veicoli dotati di sistema antiparticolato e che richiedano un livello qualitativo ACEA C2.
- La particolare viscosità consente una riduzione del consumo di carburante e di conseguenza minori emissioni di CO₂ in normali condizioni di guida (2,5% di risparmio carburante in condizioni di prova standard M111FE).

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- FORD: WSS-M2C950-A*
- ACEA: C2
- JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5007
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,846
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	9,5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	49,7
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	178
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	%	DIN 51581	0,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.