



MASTER ECO P 0W-30

Descrizione

CARBON NEUTRAL

Lubrificante sintetico per veicoli leggeri a benzina e diesel, grazie alla sua bassa viscosità e in normali condizioni di guida, comporta un minore consumo di carburante ("Fuel Economy") che si traduce in una minore emissione di CO2 nell'atmosfera, e pertanto, in un minore impatto ambientale. Inoltre, il ridotto contenuto di ceneri (Mid SAPS), lo rende il lubrificante ideale per i veicoli con sistemi di post-trattamento dei gas come i filtri antiparticolato (DPF) e che richiedono un livello di qualità ACEA C2. Progettato appositamente per veicoli Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi e Honda.

Il lubrificante Master ECO P 0W-30 è **Carbon Neutral** in quanto riduce al minimo le emissioni durante la sua produzione, massimizza l'uso di imballaggi con un alto contenuto di materiale riciclato e compensa le emissioni residue durante tutto il ciclo di vita che non hanno potuto essere evitate. A tal fine sono stati utilizzati crediti verificati per progetti basati sulla natura, che oltre a rimuovere CO2 dall'atmosfera, migliorano la biodiversità e supportano lo sviluppo delle comunità locali (1 credito = 1 tonnellata di CO2).

Caratteristiche

- La particolare formulazione fornisce a questo lubrificante eccellenti proprietà antiusura ed un elevato potere detergente/disperdente che assicura un'elevata protezione e pulizia del motore.
- Possiede un eccellente comportamento a freddo che si riflette nella facilità di pompaggio del lubrificante nell'avviamento e nella riduzione dell'usura poiché si forma più rapidamente la pellicola lubrificante.
- Idoneo per veicoli con filtri antiparticolato e che richiedono il livello di qualità ACEA C2, grazie al ridotto contenuto di ceneri.
- Grazie alla sua particolare viscosità il consumo di carburante è ridotto, così pure le emissioni di CO2 in condizioni normali di guida.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• PSA: B71 2312*

• ACEA: C2

*Approvazione formale

**MASTER ECO P 0W-30****Caratteristiche tecniche**

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-30
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,845
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	9,65
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	54
Viscosità a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	164
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	236
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-51
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	>6,0
Sforzo taglio Igniettoe Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	9,4
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	10,5
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.