



RACING 4T

Descrizione

E' il lubrificante sintetico ideale per i motori 4T ad altissime prestazioni. La sua formula garantisce la massima protezione per tutti i componenti del propulsore, con particolare enfasi sulla frizione e sul cambio. Facilita l'innesto del cambio rendendo la guida più dolce e silenziosa. L'efficacia è evidente nel minor attrito tra i componenti del motore, mantenendo sempre la massima potenza. I risultati sono stati testati in competizioni ai massimi livelli e alle condizioni più estreme sia con moto preparate che con mezzi standard. Perfetto per l'uso in pista ma anche per uso urbano.

Caratteristiche

- Garantisce periodi di cambio più lunghi grazie alla sua elevata resistenza all'ossidazione che consente una minor degradazione del lubrificante.
- Le basi sintetiche e gli additivi utilizzati minimizzano l'usura, mantenendo una pellicola lubrificante resistente durante tutto il periodo di uso del prodotto, garantendo nel contempo la maggior durata del motore.
- Minimo consumo di lubrificante grazie ai suoi composti con bassa volatilità. Gli studi realizzati permettono di quantificare in un 30% in meno rispetto ai prodotti omologhi nel mercato questo risparmio.
- Perfetto controllo del lavoro dei dischi della frizione e massima protezione alla scatola cambio nel sistema di lubrificazione congiunta motore e frizione. Le prove realizzate con tester professionisti hanno rilevato un innesto delle marce molto più morbido e silenzioso rispetto alla norma.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• JASO T 903:2016 MA2*

• API: SN

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE				
GRADO SAE			5W-40	10W-40	10W-50	10W-60	15W-50
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850	0,855	0,855	0,860	0,855
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	13	13	18	23	18,5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	82	83	127	155	135
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170	170	166	178	162
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	214	236	235	242	220
Punto di congelamento	°C	ASTM D97	-42	-42	-39	-39	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7	7	7
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	< 1,2	< 1,2	< 1,2	< 1,2	< 1,2
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.