



RACING ATV 4T 10W-40

Descrizione

Lubrificante sintetico particolarmente sviluppato e formulato per tutti i tipi di quads e ATV's. È stato testato nelle situazioni più estreme, spingendo il propulsore oltre i limiti. Inoltre, tra le altre caratteristiche, garantisce un'eccellente stabilità termica e resistenza all'usura nei motori con frizione a bagno d'olio.

Caratteristiche

- La composizione sintetica è stata appositamente rinforzata per rispondere appieno alle severe condizioni d'uso richieste da veicoli fuoristrada tipo quads e ATV's
- La stabilità termica e la resistenza all'ossidazione forniscono delle eccellenti prestazioni al motore a qualsiasi temperatura.
- Appositamente studiato per l'uso in condizioni di regimi di rotazione elevati dimostrando eccellenti capacità nell'uso sportivo di questo tipo di veicoli fuoristrada.
- Garantisce un attrito adeguato per i dischi della frizione, evita scorrimenti e logorii precoci nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione (frizione a bagno d'olio).

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• JASO T 903:2016 MA2*

• API: SN

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,851
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,1
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	96
Viscosità a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	160
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	244
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC-L-14-93	>12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.