



## RIDER 4T

## Descrizione

Lubrificante per motori 4T a bassa, media e alta cilindrata. Grazie alla sua particolare composizione, il lubrificante Repsol Moto Rider è particolarmente indicato per percorrere molti chilometri senza doversi preoccupare della perdita di prestazioni o dell'usura precoce dei vari componenti del motore nelle circostanze più svariate. E' pertanto ideale, tra i vari impieghi, per effettuare lunghi percorsi, dato che non è necessario controllare con troppa frequenza il relativo consumo, grazie alla speciale viscosità.

## Caratteristiche

- Le proprietà viscosimetriche sono state appositamente progettate per lubrificare motori di grande cilindrata, che raggiungono alte temperature ed elevate rotazioni.
- Efficace potere detergente e disperdente, consente di mantenere un alto grado di pulizia in tutti gli elementi del motore.
- Fornisce un adeguato attrito nei dischi della frizione, evitando scorrimenti e logorii precoci nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• JASO T 903:2016 MA2\*

• API: SL

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
GRADO SAE			10W-40	15W-50	20W-50
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,872	0,879	0,891
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,4	18,5	19,3
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	95	135	172
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	155	151	126
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	234	236	250
Punto di congelamento	°C	ASTM D97	-36	-33	-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	> 12	> 15	> 15

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.