



# RIDER TOWN 2T

## Descrizione

Lubrificante per uso generale in motori 2T. È valido per un'ampia gamma di mezzi e particolarmente indicato per uso urbano. Garantisce la pulizia dei condotti e sopporta le temperature molto elevate derivanti dall'uso intenso nel traffico urbano sia per gli scooter che per le moto di piccola cilindrata.

## Caratteristiche

- Elevato potere lubrificante, riduce l'usura allungando la vita del motore.
- Riduce al minimo la formazione di depositi, mantenendo puliti i condotti di scarico.
- Riduce l'incrostazione delle candele ed evita l'incollamento dei segmenti.
- È adatto anche per motori di tosaerba, motoseghe e altri apparecchi di bricolage o per la piccola agricoltura.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: TC
- ISO: L-EGB
- JASO: M345 FB

## Caratteristiche tecniche

|                                      | UNITÀ             | METODO     | VALORE |
|--------------------------------------|-------------------|------------|--------|
| Densità a 15 °C                      | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D4052 | 0,882  |
| Viscosità a 100°C                    | cSt               | ASTM D445  | 8,9    |
| Viscosità a 40°C                     | cSt               | ASTM D445  | 65     |
| Indice di viscosità                  | -                 | ASTM D2270 | 110    |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto | °C                | ASTM D92   | 146    |
| Punto di scorrimento                 | °C                | ASTM D97   | -15    |
| TBN                                  | mg KOH/g          | ASTM D2896 | 1,6    |
| Ceneri solfatate                     | % peso            | ASTM D874  | 0,1    |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.