



# RIDER TOWN 4T 20W-50

## Descrizione

Lubrificante a basi raffinate particolarmente indicato per le motociclette con motori 4 tempi a benzina che svolgono la maggior parte del loro utilizzo in ambienti urbani. Gli additivi utilizzati gli forniscono una maggior durata in questo tipo di condizioni di lavoro.

## Caratteristiche

- Garantisce una buona lubrificazione in condizioni di servizio normali
- Impedisce la formazione di lacche e depositi grazie agli additivi disperdenti.
- Il grado di viscosità garantisce un perfetto comportamento in ambienti caldi.
- La particolare detergenza fornisce una corretta pulizia del pistone.
- Mantiene una pressione e temperatura adeguate in tutte le condizioni di servizio.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• JASO T 903:2016 MA2\*

• API: SJ

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,885
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	19
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	166
Viscosità a -15 °C	cP	ASTM D5293	<9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	132
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	248
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-24
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Forza di taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>16,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	6,2
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	>3,7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.