



SAILOR DIESEL BOARD 4T 15W-40

Descrizione

Lubrificante multigrado appositamente formulato per i più moderni motori diesel marini a quattro tempi entrobordo ed entrofuoribordo raffreddati ad acqua. La particolare formulazione soddisfa gli standard qualitativi più esigenti richiesti dai costruttori di motori marini. Consente l'utilizzo del motore nelle più severe condizioni possibili nelle barche da diporto.

Caratteristiche

- Dissipa fanghi, impregnazioni ed altri prodotti dell'ossidazione del lubrificante ad alte temperature evitando di conseguenza l'incollamento dei segmenti.
- Contiene efficaci inibitori antiruggine e anticorrosione che proteggono il motore in ambienti marini.
- Buona fluidità a freddo, agevola l'avviamento e riduce l'usura del motore.
- I componenti utilizzati gli donano un'elevata resistenza al taglio, conservando la viscosità originale nel corso della vita utile del lubrificante.
- Eccellente capacità di lubrificazione, aumenta la vita utile del motore.
- Grazie agli additivi disperdenti, garantisce la pulizia costante ed ottimale del motore.
- La sua riserva alcalina (TBN) molto stabile gli dona una grande capacità di neutralizzazione degli acidi derivanti dalla combustione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA: E5/E7
- CUMMINS: CES 20076/20077/20078
- VOLVO: VDS-3
- API: CI-4, CH-4/SL
- MAN: 3275

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,874
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,6
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	108
Viscosità a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	141
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.