



# SAILOR GASOLINE BOARD 4T 10W-40

## Descrizione

Lubrificante sintetico studiato per tutti i motori benzina 4 tempi raffreddati ad acqua di fuoribordo e fuori-entrobordo. La sua composizione garantisce un'eccellente protezione contro la corrosione ed è indicato dalla maggior parte dei fabbricanti di barche da diporto. La sua formulazione soddisfa la rigida normativa NMMA FC-W per motori marini e garantisce la perfetta affidabilità del motore.

## Caratteristiche

- Lubrificante sintetico con eccellenti proprietà antiusura, garantiscono una maggiore vita del motore.
- Buona fluidità a freddo, agevola l'avviamento e riduce l'usura del motore.
- Dissipa fanghi, impregnazioni ed altri prodotti dell'ossidazione del lubrificante ad alte temperature evitando l'incollamento dei segmenti
- Contiene efficaci inibitori antiruggine e anticorrosione che proteggono il motore in ambienti marini.
- Grazie agli additivi disperdenti contenuti, evita la formazione di fanghi, rendendo pertanto ottimale e costante la pulizia del motore e di tutti i componenti.
- Riserva alcalina (TBN) molto stabile, possiede una grande capacità di neutralizzazione degli acidi derivanti dalla combustione.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• NMMA: FC-W/FC-W(CAT)\*

• API: SM

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Viscosità a 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,873
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	15
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	96
Viscosità a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	155
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	190
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	12,83
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	17,7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.