



# SMARTER HMEOC 4T 10W-30

## Descrizione

Lubrificante sintetico indicato per motori 4T ad alte prestazioni con proprietà che consentono un risparmio di carburante ( Fuel Economy). Eccellente stabilità termica e accurata protezione del motore durante il funzionamento ad altissime rotazioni, momento in cui si raggiungono elevatissime temperature soprattutto quando il clima è caldo. In particolare si prende cura di parti delicatissime come il cambio o la frizione.

## Caratteristiche

- Studiato in conformità alle più esigenti specifiche HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for fuel saving) per contribuire al risparmio del carburante e pertanto alla tutela dell'ambiente riducendo le emissioni di CO2 nell'atmosfera.
- Risultati testati su moto a 4 tempi in condizioni di lavoro estreme, con riscontri che hanno evidenziato un'eccellente protezione contro l'usura.
- La sua formulazione offre un alto livello di prestazioni e garantisce al contempo una frizione adeguata per gli accoppiamenti in bagno d'olio nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e della trasmissione.
- Deve essere usato solo quando il grado di viscosità SAE 10W-30 è consigliato dal costruttore della moto, può consentire un risparmio del carburante fino all'8% ed un minor consumo di lubrificante, garantendo una perfetta lubrificazione del motore e della trasmissione.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- JASO T 903:2016 MA2\*
- API: SL
- HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for Fuel Saving)
- \*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-30
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,855
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	10,1
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	62,3
Viscosità a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	147
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	248
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,15
Sforzo taglio I. Bosch a 100 °C	cSt	ASTM D3945	9,9
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	%	DIN 51581	7,8

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.