



SMARTER SYNTHETIC 4T

Descrizione

È il lubrificante sintetico più adatto ai moderni propulsori 4T. Fornisce la massima protezione ai motori di media ed alta cilindrata ad uno, due, tre o quattro cilindri, garantendo il rispetto di tutti i componenti e l'adeguata lubrificazione delle frizioni in bagno d'olio. È indubbiamente un lubrificante a cui il motore darà una risposta immediata.

Caratteristiche

- Olio multigrado molto stabile dal punto di vista termico grazie ai selezionati componenti sintetici.
- Le proprietà viscosimetriche a freddo agevolano l'avviamento e la lubrificazione a qualsiasi temperatura.
- Presenta un elevato potere detergente e disperdente, mantiene puliti tutti gli elementi del motore.
- Garantisce un attrito adeguato per i dischi della frizione, evitando scorrimenti e usure precoci nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• JASO T 903:2016 MA2*

• API: SN

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE	
GRADO SAE			10W-40	10W-50
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,85	0,85
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,1	18
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	89	123
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	160	160
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	244	246
Punto di congelamento	°C	ASTM D97	-39	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8	0,8
Forza di taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	> 12	> 15

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.