



## DRIVER HGY 10W-40

### Descrição

Lubrificante semi-sintético indicado para motores movidos à gasolina, etanol, Flex e GNV que operem com ampla faixa de temperatura, satisfazendo todas as exigências que se pode aplicar a um lubrificante indicado a qualquer tipo de clima. Sua formulação permite um perfeito funcionamento em qualquer tipo de uso, urbano ou rodoviário.

Os componentes sintéticos da fórmula conferem alta estabilidade química e resistência à oxidação térmica, garantindo bom desempenho do motor.

### Qualidades

- Formulação selecionada para proporcionar excelente proteção do motor.
- Excelentes propriedades antioxidantes e térmicas, que evitam o envelhecimento do aceite.
- Entre as suas características há a destacar a resistência à formação de depósitos a altas temperaturas e de lamaz a baixas temperaturas, mantendo a limpeza do motor e conseqüentemente aumentando a sua durabilidade.
- Estabilidade na perda de viscosidade, conseguindo-se manter a correcta lubrificação do motor durante todo o período de uso do lubrificante.

### Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API: SL

### Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 20 °C	g/mL	ASTM D4052	0,871
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	100
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	141
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	218
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-33
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6,2
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 15
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,9

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.