



GIANT 5510 15W-40

Descrição

Lubrificante multigraduado tipo THPD (Top High Performance Diesel) que cumpre com os requisitos dos motores de última geração (ACEA E7 e API CI-4) e supera o nível de prestações SHPD. Recomendado para os motores que cumprem a norma EURO IV e anteriores.

Qualidades

- Extraordinário poder detergente/dispersante evita a formação de lamas a frio, eliminando assim as obstruções nos tubos do lubrificante e a colmatação do filtro do lubrificante.
- Mantém dispersos os lodos, resíduos de combustão e produtos de oxidação, evitando também a formação de depósitos nos segmentos e a formação de vernizes à alta temperatura.
- Lubrificante multigraduado que facilita o arranque a frio, reduz os desgastes metálicos do motor e mantém a pressão adequada a todas as condições de trabalho.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite trabalhar durante longos períodos de tempo, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre.
- Evita o polimento das camisas de cilindros, tão usual nos motores sobrealimentados de grande potência.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA: E7
- CATERPILLAR: CAT ECF-2/ECF-1-a
- MAN: 3275
- API: CH-4/CI-4/SL
- CUMMINS: CES 20077
- VOLVO: VDS.2

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,875
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,4
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	99,4
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	149
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	220
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11
Cisalhamento Injector Bosch:Viscosidade a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	< 13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.