



RIDER 4T 20W-50

Descrição

Lubrificante para motores 4T de baixa, média e alta cilindrada. Devido à sua composição, o Repsol Moto Rider está particularmente indicado para realizar muitos quilómetros, proporcionando um ótimo rendimento, prevenindo o desgaste prematuro dos diversos componentes do motor nas mais diversas situações. É ideal, entre outros usos, para realizar longos percursos, com uma alta resistência ao cisalhamento, devido à sua especial viscosidade.

Qualidades

- A suas propriedades viscosimétricas foram especialmente desenvolvidas para lubrificar motores de grande cilindrada, que atingem altas temperaturas e rotações elevadas.
- Eficaz poder detergente/dispersante que permite manter um alto grau de limpeza em todos os componentes do motor.
- Proporciona um atrito adequado nos discos de embreagem, evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e transmissão (embreagem húmida).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API: SL

• JASO T 903:2016 MA2

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 20 °C	g/mL	ASTM D4052	0,885
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	18
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	150
Viscosidade a -15 °C	cP	ASTM D5293	< 9500
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	137
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	230
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	< 15
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.