

Descrição

Lubrificante sintético de longa duração para transmissões automáticas utilizável tanto em veículos ligeiros, veículos comerciais como em maquinaria de obras públicas. Recomendado para transmissões e direcções assistidas cujo requisito seja cumprir com a especificação GM Dexron III. AUTOMATOR ATF III foi especialmente formulado para cumprir com os mais exigentes requisitos das caixas automáticas de veículos pesados que necessitem da especificação Allison TES-295. Também cumpre os requisitos da Voith e outros fabricantes.

Qualidades

- Melhora o rendimento e a durabilidade em serviço em relação a lubrificantes anteriores de transmissões automáticas (ATF) reduzindo a manutenção.
- Excelente resistência contra a oxidação que reduz a formação de depósitos e por isso prolonga a vida da transmissão.
- Assegura um funcionamento suave e silencioso assim como uma eficiente transferência de potência sobre todas as condições de serviço, devido aos modificadores de fricção.
- O elevado índice de viscosidade assegura a protecção a altas temperaturas e excelente fluidez a baixas temperaturas.
- A sua alta estabilidade à fricção, pode poupar energia em comparação com outros fluidos ATF.
- Compatível com juntas e vedantes.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- GM DEXRON III H
- MAN 339 V-2 / 339 Z-2, Z-11 / 339 L-1*
- MB 236.9*
- ZF TE-ML 03D/04D/14B/17C/20B/25B*
- ALLISON TES 295, TES 389
- ALLISON C-4
- FORD MERCON V
- VOITH 55.6336*
- VOLVO Transmission Oil 97341*, AT101

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	Visual		Vermelho
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,844
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	7,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	34
Viscosidade a -40 °C	cP	ASTM D 2983	< 20000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	181
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	226
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-51

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.