

Descrição

Lubrificante sintético de longa duração para transmissões automáticas do tipo CVT (transmissão de variação contínua) de última geração, tanto por correia como cadeia, principalmente recomendado nos veículos asiáticos.

Qualidades

- A sua fórmula melhora a sensação de conforto na condução, reduzindo a vibração e contribuindo para que a transmissão trabalhe de maneira mais suave e com uma alta capacidade de transmissão par.
- O equilíbrio da fricção metal-metal e a grande protecção anti-desgaste assegura uma maior durabilidade da transmissão.
- Ensaio realizados em veículos equivalentes a uma condução de 120.000 km.
- Alta resistência à oxidação garante a sua longa duração.
- Excelente comportamento a baixa temperatura.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- JASO M315 1A
- Toyota CVTF TC / CVTF FE
- Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
- Honda HMMF / HCF2
- Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+
- Subaru ECVT / iCVT / FG / NS-2
- Mazda JWS 3320
- Daihatsu Ammix CVT / CVTF / TC
- Suzuki CVTF / NS-2 / CVT Green 1 & 2
- Hyundai / Kia CVT-J1 / SP-III
- Chrysler / Jeep / Dodge NS-2 / CVT +4
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- VW G 052 516 / G 052 180 A2
- Audi Multitronic

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	Visual		Vermelho
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,845
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	7,2
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	35
Viscosidade a -40° C	cP	ASTM D 2983	15.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	181
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	205

AUTOMATOR CVT

Caixas e Transmissões

Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-46
---------------------	----	-----------	-----

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.