

Descrição

Lubrificante multigraduado mineral de alta qualidade e de ampla aplicação, podendo ser utilizado em motores a gasolina ou diesel de veículos ligeiros e pesados. Lubrificante adequado para serviços urbanos e de obras públicas com intervalos normais de mudança de lubrificante. Destacado pelo seu consumo mínimo.

Qualidades

- Mantem a viscosidade adequada a altas temperaturas.
- Impede a formação de depósitos e protege contra o desgaste e a corrosão.
- Devido à sua composição permite uma rápida libertação do ar, o que minimiza a formação de espumas a elevados regimes de rotação do motor.
- Assegura uma total limpeza dos elementos do motor, neutralizando os ácidos produzidos durante a combustão, incluindo quando se utilizam combustíveis com alto conteúdo em enxofre.
- Permite ser usado em ambientes amenos, conseguindo uma boa lubrificação dos diferentes elementos do motor, e pela natureza das bases obtém-se um baixo consumo de lubrificante.
- Válido para veículos a gasolina, a diesel e híbridos que utilizem GNC (Gás Natural Comprimido) ou GLP (Gás Liquefeito do Petróleo).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SG/CF

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,8925
Viscosidade a 100° C	cSt	ASTM D 445	18,8
Viscosidade a 40° C	cSt	ASTM D 445	173
Viscosidade a -15° C	cP	ASTM D 5293	9500 max.
Índice de viscosidade		ASTM D 2270	120 min.
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	210 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-21
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,7
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L14-93	16,68

DRIVER HGX HIGH MILEAGE 20W-50

Automotivo

Volatilidade Noack, 1h a 250°C	% peso	CEC L-40-93	4,6
HTHS, viscosidade a 150°C	cP	CEC L-36-90	>3,7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.