

## Descrição

Lubrificante monograduado particularmente indicado para o uso em motores a gasolina e a diesel de ciclo a quatro tempos que não sejam submetidos a grandes exigências e alguns motores a gasolina cujas prestações e regimes de motor não sejam muito altos. Está fabricado com bases minerais refinadas e devido aos aditivos controla a sua oxidação, evitando com eficácia a corrosão e o desgaste das partes internas do motor.

## Qualidades

- A sua capacidade de detergência mantem os resíduos de combustão controlados, evitando que se depositem no motor.
- Mantem uma pressão e temperatura adequadas sob todas as condições de serviço.
- Válido para veículos a gasolina, a diesel e híbridos que utilizem GNC (Gás Natural Comprimido) ou GLP (Gás Liquefeito do Petróleo).

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SG/CF

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	VALOR
GRAU SAE			40	50
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,896	0,903
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,9	19,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	141	220
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	95 min.	95 min.
Ponto de inflamação	°C	ASTM D 92	230 min.	230 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-24	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9	9
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,3	1,3

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.