

Descrição

Lubrificante sintético desenvolvido para qualquer motor de altas prestações. A sua formulação torna-o insubstituível na lubrificação dos motores TDI, do grupo Seat-Audi-VW-Skoda que utilizam bomba de injeção unitária. Devido às suas características é compatível com outros combustíveis como GLP (Gás Liquefeito do Petróleo) e GNC (Gas Natural Comprimido), usual em veículos de transporte público. O reduzido conteúdo em cinzas, compatibilidade com os sistemas de tratamento de gases de escape e particular viscosidade, contribui para minimizar os desgastes nas partes críticas do motor e reduzir as emissões nocivas de partículas para o meio ambiente.

Qualidades

- Especialmente desenvolvido para proteger o conjunto de válvulas e o sistema mecânico de injectores unitarios especialmente do grupo SEAT-AUDI-VW-SKODA.
- O seu baixo teor em cinzas permite ser utilizado em veículos diesel cujo requisito de qualidade seja ACEA C3 e que incorporem filtros de partículas para minimizar as emissões de contaminantes para a atmosfera.
- Ensaiado nos exigentes testes de desgaste da norma VW 505.01. A excelente prestação técnica garante a durabilidade do motor.
- Desenvolvido com aditivos de altas prestações que conseguem uma melhor estabilidade da viscosidade, e uma alta fluidez a baixa temperatura, inclusive os ensaios de oxidação, permitindo reduzir os consumos de lubrificante.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C3
- VW 505.00/505.01*

*Aprovação formal

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|--|----------|-------------|-----------|
| GRAU SAE | | | 5W-40 |
| Densidade a 15° C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,850 |
| Viscosidade a 100° C | cSt | ASTM D 445 | 14,4 |
| Viscosidade a 40° C | cSt | ASTM D 445 | 86 |
| Viscosidade a -30° C | cP | ASTM D 5293 | 6600 max. |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D 2270 | 172 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D 92 | 215 min. |
| Ponto de congelação | °C | ASTM D 97 | -39 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7,4 |
| Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha | cSt | CEC L-14-93 | 12,5 |
| Volatilidade Noack, 1h a 250°C | % peso | CEC L-40-93 | 12% max. |
| HTHS, viscosidade a 150°C | cP | CEC-L-36-90 | >3,5 |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.