

Descrição

Lubrificante sintético de máxima qualidade, desenvolvido especialmente para veículos com sistemas de tratamento de gases de escape, como os filtros de partículas DPF ou FAP. Uma formulação estudada, com um teor reduzido de cinzas (Mid SAPS), torna-o adequado para os motores existentes com as mais recentes tecnologias, contribuindo simultaneamente para a conservação do meio ambiente minimizando emissões nocivas de partículas.

Qualidades

- Recomendado para motores a gasolina e a diesel de vários fabricantes de veículos.
- Os ensaios demonstram uma excelente limpeza do motor e economia de combustível, superior quase 90% ao limite requerido para este grau de viscosidade.
- Os resultados permitem garantir uma maior durabilidade do motor e menores manutenções. Testado nos ensaios mais críticos de desgaste.
- Devido ao seu baixo teor em cinzas, garante o funcionamento adequado das novas tecnologias de diminuição de emissões como o filtro de partículas diesel (DPF ou FAP), contribuindo para a conservação do meio ambiente de forma mais significativa que os lubrificantes convencionais.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN/CF*
- ACEA C3
- MB-Approval 229.51/229.31*
- BMW LL-04 (N52) <2019
- VW 505.00 / 505.01*
- PORSCHE A40*
- FORD WSS-M2C917-A
- FIAT 9.55535-S2

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,853
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	88
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	170
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	215 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.
Volatilidade Noack, 1 h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	12% max.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.