

Descrição

Lubrificante com base sintética desenvolvido para uso em motores modernos de veículos a gasolina ou a diesel. Os seus componentes sintéticos conferem-lhe uma elevada estabilidade química que, aliada ao seu extraordinário rendimento, permite otimizar os intervalos de mudança do lubrificante. Devido à sua baixa viscosidade o ELITE MULTIVÁLVULAS 10W40 facilita o arranque a frio, e um funcionamento correcto nos sistemas de tuchos hidráulicos, mantendo posteriormente uma perfeita lubrificação a qualquer temperatura. Sendo estável termicamente, demora mais tempo a degradar-se que um lubrificante convencional em condições de uso normais.

Qualidades

- Os ensaios de motor obtidos nas provas de homologação dos diferentes fabricantes garantem uma limpeza do motor e resistência à oxidação do lubrificante, permitindo as máximas prestações do motor durante todo o periodo de uso do lubrificante.
- A baixa viscosidade a frio facilita o arranque e correcto funcionamento dos sistemas hidráulicos.
- Consumos óptimos de combustível devido às suas características viscosimétricas e aditivação específica para reduzir a fricção.
- Mínimo consumo de lubrificante, inferior a outros produtos de viscosidade, devido à sua composição de bases sintéticas de baixa volatilidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- VW 502.00/505.00*
- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3*
- RN0700/RN0710*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15,0
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	97
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	150 min.
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	200 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,5
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	13 max.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.