

## Descrição

Lubrificante de tecnologia sintética, especialmente desenvolvido para utilização nos motores a diesel de injeção directa que incorporam o sistema de injectores bomba unitários. Este lubrificante cumpre os requisitos de poupança de combustível definidos pelo mais prestigiado organismo europeu de classificação de lubrificantes de motor, ACEA, o que aliado ao seu reduzido consumo e, portanto, diminuição de emissões, faz com que contribua em maior medida para a conservação do meio ambiente do que os lubrificantes convencionais.

Particularmente formulado para responder às exigências de “longa duração” determinadas pelo grupo VW/Audi/SEAT/Skoda e imperativo em motores que necessitem da qualidade VW 506.01.

## Qualidades

- A sua elaborada formulação confere a este lubrificante excepcionais propriedades anti-desgaste em geral e específicas para a adequada conservação do sistema mecânico de injeção destes motores.
- Este lubrificante permite reduzir o consumo de combustível como consequência da sua viscosidade estudada, tanto a altas como a baixas temperaturas.
- Reduzido consumo de lubrificante devido à sua composição sintética de qualidade muito elevada.
- Produto de óptima durabilidade que pode prolongar notoriamente os intervalos de muda.
- Excelente comportamento viscosimétrico a frio; facilidade na bombeabilidade do lubrificante no arranque, diminuindo o tempo necessário para a formação da película, reduzindo deste modo o desgaste.
- Elevado poder detergente/dispersante, assegurando uma limpeza total dos elementos do motor.
- Com este lubrificante, otimiza-se economicamente a relação qualidade exigida/durabilidade em serviço.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A5/B5-04
- VW 506.01/503.00/506.00\*

\*Aprovação formal

## Características técnicas

|  | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|--|---------|--------|-------|
|--|---------|--------|-------|

## ELITE TURBO LIFE 50601 0W-30

Automotivo

|  |        |               |               |
|--|--------|---------------|---------------|
| GRAU SAE   |        |               | 0W-30         |
| Densidade a 15 °C  | g/mL   | ASTM D 4052   | 0,860         |
| Viscosidade a 100 °C   | cSt    | ASTM D 445    | 9,6           |
| Viscosidade a 40 °C  | cSt    | ASTM D 445    | 53,0          |
| Viscosidade a -35 °C   | cP     | ASTM D 5293   | 6200 max.     |
| Índice de viscosidade  | -      | ASTM D 2270   | 150           |
| Ponto de inflamação, vaso aberto                               | °C     | ASTM D 92     | 200 mín.      |
| Ponto de congelação  | °C     | ASTM D 97     | -39           |
| HTHS, viscosidade a 150 °C                                     | cP     | CEC-L-36-A-90 | > 2,9 & < 3,4 |
| Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha | cSt    | ASTM D 3945   | 9,3 min.      |
| Volatilidade Noack, 1 h a 250 °C                               | % peso | DIN 51581     | 12 max.       |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.