

Descrição

Lubrificante universal para transmissões de tratores (UTTO), adequado para lubrificar transmissões, embraiagens e travões húmidos de tratores. Pela viscosidade e aditivos torna-o apto para utilizar em sistemas hidráulicos e tomadas de força, onde seja requisito um lubrificante multigraduado com capacidade dispersante.

Pode ser utilizado em caixas de velocidade GL-4 e diferenciais onde o nível de qualidade LSD são necessários.

Qualidades

- Recomendado para equipamentos com depósitos comuns ou sistemas de transmissão e hidráulicos independentes, incluídos os sistemas de travões e embraiagens húmidos.
- Grau de viscosidade SAE J306, 75W-80.
- Equivale ao 10W-30 segundo SAE J300. Não utilizar como lubrificante de motor.
- Proporciona a protecção necessária anti desgaste e reduz ruído e vibração em travões submergidos
- Boa resistência à oxidação.
- Prolonga a vida útil da embraiagem, juntas e manguitos.

Normas, homologações e recomendações

- API GL-4/SAE 75W-80
- FORD M2C 134D
- NEW HOLLAND/FNHA CNH MAT 3525/FNHA 201.00
- VOLVO WB 101
- ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E
- ALLISON C-4
- MASSEY FERGUSON M-1143/M-1141
- JOHN DEERE J-20C

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,879
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,0
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	62
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	140
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	> 180
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-42

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.