

Descrição

Lubrificante multigraduado para veículos a diesel pesado de aspiração natural ou turboalimentados, onde seja requisito o nível de qualidade API CF. Devido à sua viscosidade, permite a utilização em condições de operação com alta temperatura ambiental.

Qualidades

- Garante uma boa lubrificação em condições normais de serviço
- Impede a formação de lacas e vernizes devido aos aditivos dispersantes.
- A sua capacidade de detergência mantém os resíduos de combustão controlados, evitando que se depositem no motor.
- A sua viscosidade permite ser usado em ambientes quentes.
- Mantem uma pressão e temperatura adequadas em todas as condições de serviço.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SF/CF

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			25W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,902
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	19,2
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	211
Viscosidade a -10 °C	cP	ASTM D 5293	<13000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	>95
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	>230
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-12
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,1
Cisalhamento Injector Bosch: 100 °C após cisalha	Viscosidade a cSt	CEC-L014-93	18,48
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	2,9
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	>3,7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.