

Descrição

Lubrificante multigraduado recomendado para veículos a diesel com alta quilometragem. As bases e aditivos que são utilizados na sua formulação permitem reduzir as fugas e o consumo do lubrificante devido ao efeito selante que produz sobre as partes mais desgastadas do motor, garantindo a máxima protecção.

Qualidades

- Excelente controlo da oxidação e lodos que se podem formar na combustão. O controlo destes parâmetros é fundamental naqueles veículos de elevada quilometragem com um regime de funcionamento severo.
- Sela e ajuda a reduzir as fugas do lubrificante, reduzindo o consumo de lubrificante.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite proteger o motor perante a corrosão, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre.
- Mantem a pressão adequada a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho.
- Devido ao poder detergente/dispersante mantém em suspensão os resíduos da combustão, boa limpeza das partes frias do motor incluindo com intervalos de muda prolongados.
- Protege as partes mais desgastadas do motor devido aos aditivos antidesgaste que incorpora.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CG-4/CF-4/CF

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|----------------------------------|----------|-------------|--------|
| GRAU SAE | | | 25W-60 |
| Densidade a 15 °C | g/cm3 | ASTM D 4052 | 0,895 |
| Viscosidade a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 24 |
| Viscosidade a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 248 |
| Viscosidade a -10 °C | cP | ASTM D 5293 | <13000 |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D 2270 | 123 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D 92 | >210 |
| Ponto de congelação | °C | ASTM D 97 | <-18 |
| T. B. N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 10 |
| Volatilidade Noack, 1h a 250 °C | % peso | DIN 51581 | 3,8 |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.