

GIANT 5510 15W-40

Auto

Descrição

Lubrificante multigraduado tipo THPD (Top High Performance Diesel) que cumpre com os requisitos dos motores de última geração (ACEA E7 e API CI-4) e supera o nível de prestações SHPD. Recomendado para os motores que cumprem a norma EURO IV e anteriores.

Qualidades

- Extraordinário poder detergente/dispersante evita a formação de lamas a frio, eliminando assim as obstruções nos tubos do lubrificante e a colmatagem do filtro do lubrificante.
- Mantém dispersos os lodos, resíduos de combustão e produtos de oxidação, evitando também a formação de depósitos nos segmentos e a formação de vernizes à alta temperatura.
- Lubrificante multigraduado que facilita o arranque a frio, reduz os desgastes metálicos do motor e mantém a pressão adequada a todas as condições de trabalho.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite trabalhar durante longos períodos de tempo, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre.
- Evita o polimento das camisas de cilindros, tão usual nos motores sobrealimentados de grande potência.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CI-4/CH-4/ SL*
- ACEA E7
- *Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,883
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	110
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,7
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	>125
Ponto de inflamação	°C	ASTM D 92	>225
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cisalhamento I. Bosch a 100 °C	cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilidade Noack 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.