

Descrição

Lubrificante de última tecnologia THPD (Top High Performance Diesel) desenvolvido para cumprir os requisitos mais exigentes dos motores a diesel de última geração EURO VI e norte-americanos (EPA 2007). O seu baixo conteúdo em cinzas (MID SAPS) assegura um perfeito funcionamento dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape incorporados nos mais modernos veículos. Especialmente recomendado para motores com o nível de qualidade API CK-4 e que utilizem combustível com baixo teor em enxofre.

Qualidades

- Pode ser utilizado quando o combustível é biodiesel, seguindo as recomendações de períodos de muda estabelecidos pelo fabricante.
- Lubrificante multigraduado que resiste a altíssimas temperaturas e minimiza as emissões contaminantes pela sua compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape.
- Supera as exigências dos modernos motores Euro VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) e EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) cobrindo as necessidades de qualquer frota mista.
- A sua estudada fórmula diminui o consumo do lubrificante, o nível de depósitos nos pistons e oferece um melhor controlo da viscosidade e estabilidade à oxidação.
- Pode ser utilizado em motores anteriores, de acordo com indicações do fabricante, e aumenta as prestações frente aos tradicionais lubrificantes diesel pesado.
- Em função das condições de serviço e tipo de motor EURO VI, este produto pode prolongar o período de muda do lubrificante, seguindo sempre a recomendação do fabricante do motor.
- Resultados comprovados em distintos motores com importantes reduções nos índices de desgaste e uma melhor dispersão da fuligem e outros contaminantes.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SN*
- Renault RLD-4*
- MACK EO.S-4.5*
- ACEA E7/E9
- MTU Type 2.1*
- CUMMINS CES 20086
- MB-Approval 228.31*
- DEUTZ DQC III-10 LA*
- Ford WSS-M2C171-F1
- VOLVO VDS-4.5*
- DETROIT DIESEL 93K222*
- CATERPILLAR ECF-3
- MAN 3775*

*Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,877
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15,0
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	113,5
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	136
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	>200
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,8
Cisalhamento Injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha a 90 ciclos	cSt	CEC L-14-A-93	>12,5
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,9

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.