

## Descrição

Lubrificante sintético de última geração e mais elevado nível de qualidade. Especialmente recomendado para motores diesel sobrealimentados de veículos comerciais de longo curso (TIR) com períodos de muda extraordinariamente longos. Produto especificamente desenvolvido para os motores diesel de baixas emissões Euro V e anteriores, de alguns fabricantes que não incorporam filtros de partículas. Lubrificante aprovado pela Scania para a sua nova geração de motores Euro VI.

## Qualidades

- Pode ser utilizado quando o combustível é biodiesel, seguindo as recomendações de períodos de muda estabelecidos pelos fabricantes.
- Lubrificante de elevada resistência à oxidação, baixo consumo e excelente resistência à cisalha, garantindo um grande intervalo de muda, exigido pela Scania nas suas especificações LDF.
- Lubrificante multigraduado de amplo intervalo de temperaturas e alta fluidez a frio, o que permite uma maior poupança de combustível, em comparação com lubrificantes de outros graus de viscosidade.
- Os ensaios realizados permitem assegurar um elevado controlo de limpeza do motor, superior aos mínimos exigidos pelas normas internacionais, evitando a formação de lodos e depósitos no pistón e segmentos.
- Os ensaios realizados no motor com altas taxas de EGR (Recirculação de Gases de Escape) garantem o perfeito controlo de fuligem característico destes sistemas de pós-tratamento de gases de escape.
- Comparado com outros lubrificantes de similares características, o controlo específico de enxofre e fósforo da sua formulação assegura a compatibilidade com os catalisadores de oxidação e SCR actuais, e os da próxima geração de motores Euro VI.
- Os ensaios realizados no terreno para conseguir a aprovação Scania LDF-3, garantem a durabilidade do motor em condições severas de uso, independentemente do tipo de clima, e com períodos de muda do lubrificante muito elevados.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CF
- MB 228.5\*
- VOLVO VDS-3\*
- ACEA E4/E7
- MAN 3277\*
- SCANIA LDF-3\*
- RENAULT RLD-2/ RXD\*
- MACK EO-N\*
- CUMMINS CES 20072
- DAF EXTENDED DRAIN
- MTU Type 3\*

\*Homologação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,865
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,4
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	86
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	>150
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	>215
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-36
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	16,0
Cinzas sulfatadas		ASTM D 874	1,9
Cisalhamento Injector Bosch: 100 °C após cisalha	Viscosidade a cSt	ASTM D 3945	>12,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.