

Descrição

Lubrificante sintético de máxima qualidade UHPD (Ultra High Performance Diesel). A sua designação destaca o seu reduzido conteúdo em cinzas (Mid SAPS), que evita a colmatção dos sistemas que incorporam os filtros de partículas, além de proteger os sistemas catalíticos de pós-tratamento e minimizar as emissões contaminantes. A sua excelente composição confere-lhe o estatuto de lubrificante de longa duração, com períodos de muda alargados. É compatível com todo o tipo de carburante (diesel, GLP, GNC e biodiesel), e por todas as suas características, é o lubrificante ideal para frotas mistas. Válido para motores Euro VI e anteriores.

Qualidades

- Pode ser utilizado quando o carburante é biodiesel, seguindo as recomendações de períodos de muda estabelecidos pelos fabricantes.
- O conteúdo limitado em fósforo e enxofre, e o baixo nível de cinzas sulfatadas permite ser utilizado na maioria dos veículos por ser compatível com os catalisadores SCR (Sistema Catalítico Redutor) ou aqueles que incorporam EGR (Recirculação de Gases de Escape) e filtro de partículas.
- Lubrificante de utilização tanto nos modernos veículos Euro VI ou Euro V que incorporam sistemas de tratamento de gases de escape, como em veículos antigos onde não seja requisito o uso de lubrificantes com limitação de cinzas.
- Lubrificante de longa duração. A aditivação exclusiva deste produto permite ultrapassar os mínimos exigidos na maioria dos ensaios de motor.
- Aprovado pela maioria dos fabricantes de veículos europeus, americanos e asiáticos. Pode também utilizar-se em veículos comerciais equipados com retarder.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA E4/E6/E7/E9
- API CJ-4*
- MB 228.51/235.28*
- MAN 3477/3575/3271-1*
- MTU Type 3.1*
- VOLVO VDS-4*
- SCANIA LOW ASH*
- RENAULT RLD-3*
- MACK EO-O Premium Plus*
- CUMMINS CES 20081*
- CATERPILLAR CAT ECF-3
- DETROIT DIESEL 93K218*
- JASO DH-2*
- VOITH Retarder Oil Class B*
- DEUTZ DQC IV-10 LA*

*Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,859
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	86
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	155
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	>223
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	<-30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	13
Cisalhamento Injector Bosch: 100 °C após cisalha	Viscosidade a cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	<1,0

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.