

**GIANT 9640 LS-FE-LL 5W-30**

Auto

## Descrição

Lubrificante sintético de tecnologia Mid Saps adaptado às necessidades dos veículos diesel mais recentes, oferecendo excelentes prestações sob as condições mais severas. O seu conteúdo reduzido em cinzas faz com que seja adequado para motores equipados com sistemas de pós tratamento como filtros de partículas e catalisador SCR. A sua viscosidade contribui para um menor consumo de combustível e cuidar do meio ambiente. Este lubrificante é indicado para motores que cumpram com as normas de emissões EURO V e EURO VI.

## Qualidades

- Excelente protecção contra o desgaste e a corrosão e proporciona uma óptima limpeza do motor.
- Lubrificante muito estável face à oxidação, permitindo longos períodos de vida.
- Compatível com sistemas de pós tratamento dos gases de escape, o que permite reduzir os custos de manutenção e a geração de resíduos.
- A sua fórmula optimizada garante as melhores prestações face às exigências dos motores Euro V e Euro VI com um preço mais ajustado.
- Pode ser aplicado em motores que utilizem GNC, GPL ou biodiesel como combustível, seguindo as recomendações dos fabricantes relativamente aos períodos de vida do lubrificante

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA E6/E7
- MB-Approval 228.51\*
- \*Homologação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,858
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,35
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	71
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	<6600
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	168
Ponto de inflamação, vaso aberto	° C	ASTM D 92	>215
Ponto de congelação	° C	ASTM D 97	<-30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11
Cisalhamento Injector Bosch:	cSt	CEC-L-14-93	>9,3
Cinzas sulfatadas	% peso		<1,0

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.