

Descrição

Lubrificante semisintético especialmente recomendado para motores a gasolina e a gás válido para GNC/GNV/GLP. Desenvolvido para proporcionar uma melhor lubrificidade e uma maior resistência à oxidação, prolongando assim a vida útil do motor.

Qualidades

- Excelente protecção a alta temperatura, sendo um lubrificante especialmente indicado para aqueles motores que podem utilizar GNC/GNV/GLP como combustível.
- Elevada resistência à oxidação, contribuindo para a escassa formação de depósitos e lodos, mantendo a limpeza do motor.
- A sua elevada viscosidade ajuda a reduzir as fugas, minimizando assim o consumo de lubrificante e mantendo a pressão adequada a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho.
- Devido aos aditivos antidesgaste que incorpora, reforça a protecção das partes sensíveis do motor.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,886
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	162
Viscosidade a -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	126
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	246
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L-14-93	17,5
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	16,9 max.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.